

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

بنادر خوزستان مهیای فعالیت

خطوط کشتیرانی است

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان:

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در دیدار با جمعی از صاحبان و نمایندگان خطوط کشتیرانی فعال کشور، ضمن معرفی دستاوردها و توانمندی های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، از آنها جهت بهره گیری از قابلیت ها و فرصت های بازرگانی در این مجتمع بندری دعوت کرد. طی این نشست که با حضور فعالان صنعت حمل و نقل دریایی برگزار شد، براهیم ایدنی با معرفی دستاوردهای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در زمینه ی

• **تحریم های جدید از سوی انگلیس، فرانسه ، کانادا و آمریکا**

• **تشویق ایرانیان مقیم انگلیس برای سرمایه گذاری در بنادر**

• **سرمایه گذاری 15 میلیارد دلاری کشورهای عربی در بخش**

بنادر

• **برگزاری همایش حمل و نقل چند وجهی در تجارت ملی و بین**

المللی

ترانزیت کالا، جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و رشد شاخص های عملیاتی به زیرساخت های مناسب در پسرکانه های بندری از جمله راه های مواصلاتی به بازارهای مصرف و مرزهای کشورهای همجوار، آن را فرصتی ارزنده جهت فعالیت بیشتر خطوط کشتیرانی عنوان کرد. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اظهار امیدواری کرد با فعالیت پایانه کانتینری یخچالی که با سرمایه گذاری بخش خصوصی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) احداث شده است، زمینه ترغیب صادر کنندگان کالا از جمله صادر کنندگان محصولات کشاورزی و خشکبار جهت بهره گیری از آن به منظور صادرات محصولات خود به کشورهای حوزه خلیج فارس فراهم آید. وی تصریح کرد: با فعالیت دیگر صاحبان خطوط کشتیرانی در این منطقه مکان توسعه بیشتر فعالیت های بازرگانی و ترانزیتی و رونق مضاعف کسب و کار حاصل خواهد شد.

سکه تمام بهار (بانک مرکزی): ۵۸۹۶۸۰۰ ریال

سکه تمام بهار (آزاد): ۶۰۴۰۰۰۰ ریال

نفت برنت: ۱۰۷.۵۰ دلار

شاخص BDI: ۱۸۷۴ واحد

قیمت جهانی طلا: ۱۶۹۱ دلار

تغییر شاخص بورس: ۳۲۶.۴ واحد

آخرین قیمت ها

سهام تابدواتر: ۲۷۱۵ ریال

دلار (بانک مرکزی): ۱۰۸۸۰ ریال

دلار (بازار): ۱۳۲۹ ریال

یورو (بانک مرکزی): ۱۴۴۵۸ ریال

یورو (آزاد): ۱۸۰۰۰ ریال

تحریم های جدید از سوی انگلیس، فرانسه، کانادا و آمریکا

عصر ایران:

فرانسه با مسدود نمودن کلیه دارایی های بانک مرکزی ایران از بقیه کشورها خواست از ایران نفت نخرند. انگلیس روابط مالی خود با ایران را متوقف کرد، تا کنون سابقه نداشته است که دولت بریتانیا مبادلات مالی و بانکی خود با یک کشور خارجی را به طور کلی قطع کند. شب گذشته در اقدامی هماهنگ برخی کشورهای اروپایی و آمریکایی تحریم های جدیدی علیه سیستم بانکی و صنایع نفت و گاز ایران اعلام کردند. پیشگام اعلام تحریم های جدید علیه ایران دولت بریتانیا بود که در اقدامی بی سابقه اعلام کرد که کلیه مراودات خود با همه بانک های ایران از جمله بانک مرکزی را از ساعت 3 بعد از ظهر دوشنبه (به وقت گرینویچ) متوقف می کند. دولت کانادا نیز روز گذشته اعلام کرد که بانک مرکزی ایران را هدف تحریم قرار می دهد. دولت اوتاوا همزمان روز گذشته اعلام کرد که صادرات تجهیزات مربوط به پتروشیمی و صنایع نفت و گاز را به ایران ممنوع کرده است. بر اساس این تحریم دولت کانادا شرکت های کانادایی همچنان می توانند به قراردادهایی که پیش از 22 نوامبر (30 آبان) با ایران منعقد کرده اند، وفادار بمانند. اما از این پس، نمی توانند تجهیزات مربوط به صنایع انرژی را به ایران صادر کنند. در نهایت باراک اوباما، رئیس جمهوری آمریکا نیز با امضای یک فرمان اجرایی برای نخستین بار صنعت پتروشیمی ایران را هدف تحریم های اقتصادی آمریکا قرار داد. همچنین گفته می شود اتحادیه اروپا امروز (سه شنبه) قرار است نام 190 تن از مقامات ایران را در لیست جدید تحریم خود قرار دهد. بر اساس این تحریم ها سفر این افراد به کشورهای اروپایی ممنوع شده و دارایی های آنها در این کشورها مسدود می شود.

رفع مشکل تامین سوخت کشتی ها در بندر شهید رجایی

مانا:

با راه اندازی طرح سوخت رسانی به کشتی های عبوری در بندر شهید رجایی، ظرفیت سوخت رسانی ایران به کشتی های عبوری در منطقه خلیج فارس افزایش یافت. با توجه به سیاست کلان وزارت نفت برای تامین سوخت مور نیاز کشتی های داخلی و خارجی در منطقه خلیج فارس، طرح تامین نفتگاز (گازوئیل) مورد نیاز شناورها در اسکله نفتی بندر شهید رجایی بندرعباس در مدار بهره برداری قرار گرفت. در حال حاضر نصب و راه اندازی لوله کشی و سامانه اندازه گیری (میترینگ) در اسکله نفتی بندر شهید رجایی بندرعباس برای رفع مشکل تقاضای سوخت کشتی ها به پایان رسیده است. با اجرای این طرح امکان تامین سوخت مورد نیاز کشتی هایی که در بندر شهید رجایی پهلو می گیرند و مبادرت به تخلیه یا بارگیری محصولات نفتی می کنند، فراهم شده است. برای اجرای این پروژه بیش از 200 میلیون ریال سرمایه گذاری انجام شده است که از اواسط آبان ماه امسال به طور رسمی برای تامین سوخت شناورها راه اندازی شده است. بر این اساس بهار سال جاری هم با سرمایه گذاری حدود 600 میلیون ریالی امکان تحویل نفت کوره به کشتی های عبوری در بندر شهید رجایی فراهم شده بود.

عضویت ایران در اتحادیه تعرفه ای حمل و نقل بار با راه آهن

پایگاه اطلاع رسانی دولت: رئیس جمهور، قانون عضویت ایران در اتحادیه تعرفه ای حمل و نقل بار با راه آهن اروپا - آسیا را برای اجرا ابلاغ کرد. قانون عضویت ایران در اتحادیه تعرفه ای حمل و نقل بار با راه آهن اروپا - آسیا که در مجلس شورای اسلامی تصویب و به تایید شورای نگهبان رسیده است، از جانب رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شد. طبق این قانون به دولت اجازه داده می شود در «اتحادیه تعرفه ای حمل و نقل بار با راه آهن اروپا - آسیا» عضویت یابد و به پرداخت حق عضویت مربوط اقدام کند. بر این اساس، ارتقاء همکاری بین اعضای اتحادیه در خصوص حمل و نقل بار در جهت اهدافی همچون؛ توسعه عبور و مرور ریلی بین کشورهای عضو و گذر (ترانزیت) ریلی از جانب این کشورها، رویارویی رقابتی با سایر شیوه های حمل و نقلی و کسب سهام جدیدی از بازار حمل و نقل، اعمال سیاست تجاری مدرن و منعطف، قابل فهم و قابل قبول برای مشتریان و شرکت های ریلی عضو است.

تشویق ایرانیان مقیم انگلیس برای سرمایه گذاری در بنادر

ایران

سامانه خبری سازمان بنادر:

عطاء ا. صدر، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی که به منظور شرکت در نشست دو سالانه مجمع سازمان بین المللی دریانوردی که روز یکشنبه (دیروز) تهران را ترک کرد، ظهر این روز با استقبال صفرعلی اسلامیان، کاردار جمهوری اسلامی ایران در انگلیس و نماینده کشورمان نزد سازمان بین المللی دریانوردی وارد شهر لندن شد. مهندس صدر و هیئت همراه بلافاصله عصر روز گذشته با حضور در محل سفارت کشورمان در انگلیس با کاردار کشورمان در انگلیس دیدار و گفتگو کرد. محور این گفتگو برنامه ریزی و انجام آخرین هماهنگی ها جهت حضور مقتدرانه و پر رنگ هیئت جمهوری اسلامی ایران در نشست آیمو بود. همچنین در این دیدار موضوع امکان سنجی برگزاری نشست با هموطنان مقیم انگلیس جهت تشویق ایشان برای سرمایه گذاری در بنادر کشور به ویژه مناطق ویژه اقتصادی مطرح شد. در این رابطه مهندس صدر آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی را جهت هرگونه همکاری و ارائه اطلاعات مورد نیاز به علاقمندان به سرمایه گذاری در بنادر کشور اعلام داشت. اسلامیان نیز با استقبال از این ابتکار عمل، بر لزوم برقراری نشست توجیهی تأکید ورزیدند. در نهایت مقرر شد، در آینده ای نزدیک از هموطنان مقیم انگلیس که همچنان دارای روابط اجتماعی و اقتصادی با کشور عزیزمان می باشند و دل در گرو توسعه و آبادانی این مرز و بوم دارند، از سوی سفارت دعوت به عمل آید و زمینه های سرمایه گذاری در بنادر کشور برای آن ها تبیین و به سؤالات و ابهامات موجود پاسخ داده شود

راه اندازی دومین دستگاه تایدگیج در بندر امام خمینی

مانا:

به منظور اطلاع از وضعیت جزرومدی و دستیابی به رژیم آن در سواحل استان خوزستان، دومین دستگاه تایدگیج در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی نصب و راه اندازی شد. علیرضا خجسته معاون دریایی و بندری اداره کل بنادرو دریانوردی خوزستان ضمن اعلام این خبر افزود: ثبت اطلاعات جزرومدی و ارتباط دادن آن با اعماق به دست آمده در عملیات هیدروگرافی نسبت به یک سطح مبنای مشترک و تجزیه و تحلیل جزرومد ثبت شده و امکان پیش بینی آن، اهمیت به کارگیری تایدگیج ها را دوچندان ساخته است. وی تصریح کرد: با توجه به اهمیت موضوع با پیگیری های انجام شده توسط کارشناسان هیدروگرافی اداره حفاظت و ایمنی دریانوردی این اداره کل طی دو سال اخیر دو دستگاه تایدگیج جهت ثبت اطلاعات جزرومدی خوروموسی و اسکله های مجتمع بندری امام خمینی خریداری شد که یک دستگاه آن در مهرماه سال گذشته در ایستگاه راهنمایی و دستگاه دوم در مهر ماه سال جاری در محوطه اسکله های این مجتمع بندری نصب و راه اندازی شد.

آباندازی اولین شناور Supply Boat ساخت ایران تا پایان سال

مارین نیوز: ساخت اولین شناور جمع آوری الودگی نفتی دریایی با ۳۵ میلیارد تومان سرمایه گذاری طی ۴ ماه آینده به اتمام می رسد. مدیرکل تأمین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر گفت: این شناور هم اکنون با مشارکت نیروی ها در مجتمع کشتی سازی بندرعباس (ایزوایکو) در حال ساخت است. عبدالکریم رزازان افزود: شناور مذکور قرار بود توسط شرکت بوت سرویس در کشور نیروژ ساخته شود؛ اما پس از هماهنگی های صورت گرفته با نمایندگی این شرکت در ایران، ساخت آن در ایزوایکو آغاز شد. وی با اشاره به اینکه «این برای نخستین بار است که شناور Supply Boat در کشور ساخته می شود»، تصریح کرد: این کشتی از محل تسهیلات وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی ساخته شده و به بهره برداری خواهد رسید.

سرمایه گذاری 15 میلیارد دلاری کشورهای عربی در بخش

بنادر

پایگاه اینترنتی بیزینس 24:

کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس قصد دارند بیش از 15 میلیارد دلار برای توسعه بنادر سرمایه گذاری کنند. کشورهای عربی قصد دارند طی پنج سال آینده با توجه به افزایش مبادلات خارجی سرمایه گذاری 15 میلیارد دلاری را در بخش بنادر و توسعه زیر ساختهای حمل و نقل دریایی انجام دهند که بخش مهمی از این سرمایه گذاری مربوط به امارات خواهد بود. بر اساس این گزارش 35 بندر بزرگ فعال در کشورهای عربی خلیج فارس طی پنج سال آینده با افزایش حجم مبادلات تجاری و اقتصادی روبرو خواهند شد. حجم مبادلات تجاری این 35 بندر در سال 2010 با رشد 8 درصدی روبرو شد و به بیش از 25 میلیون تن رسیده است. بنادر امارات طی سال گذشته بیش از 59 درصد حمل و نقل دریایی کشورهای عربی خلیج فارس را در اختیار داشته اند. بندر دومی در سال 2009 با جابجایی 11.1 میلیون تن کالا در رتبه هفتم بنادر بزرگ جهان قرار داشته است. رشد بنادر چین در سال 2010 موجب شد تا رتبه بندر دومی در این سال تنزل داشته و به رتبه نهم برسد. گرچه میزان حمل و نقل بار و کالا از طریق این بندر در سال 2010 با 4.5 درصد رشد به 11.6 میلیون تن رسیده است. بر این اساس بندر سالاله در عمان نیز در سال 2010 در رتبه سی و دوم جهان قرار داشته است. بندر جدّه عربستان نیز سال گذشته در رتبه سی ام جهان قرار گرفته است. کشورهای عربی قصد دارند طی سالهای آینده ظرفیت بارگیری بنادر خود را افزایش دهند ولی در این بین دومی و ابوظبی بیشترین سرمایه گذاری ها را انجام داده اند. بر اساس برآوردهای نشریه تخصصی مید نیز ارزش پروژه های در دست ساخت در بنادر کشورهای عربی نیز طی سالهای 2011 تا 2016 میلادی به بیش از 15 میلیارد دلار خواهد رسید.

عدم حمایت ارگانها از فیلم دریایی

مارین نیوز:

تهیه کننده فیلم دریایی «راه آبی ابریشم» از عدم حمایت ارگان های مسؤول کشور از این فیلم که به طرح سابقه فعالیت های دریانوردی ایرانیان می پردازد، انتقاد کرد. حسن بشکوفه همزمان با اکران فیلم «راه آبی ابریشم» در سینماهای کشور، در گفت و گویی اعلام کرد که نهادهای متولی مسایل دریایی کشور از جمله سازمان بنادر و دریانوردی، هیچ حمایتی از این فیلم نداشته اند. وی با اشاره به اینکه «در این فیلم به قدمت خلیج فارس و فعالیت های دریانوردی ایرانیان پرداخته شده»، گفت: همیشه از این کار بعنوان پروژه ملی یاد می شود؛ اما حال که فیلمی با موضوع سابقه خلیج فارس با هزینه های مربوط به پروژه ای تاریخی ساخته شده؛ در طول تولید از هیچ حمایتی برخوردار نشده است. بشکوفه تصریح کرد: ما فقط از بنیاد سینمایی فارابی بودجه گرفتیم و بقیه برعهده گروهی بود که این فیلم را ساخته است. وی افزود: وزارت امور خارجه هیچ حمایتی در طول تولید از «راه آبی ابریشم» نکرد. در صورتی که این وزارتخانه بارها برای موضوع خلیج فارس سمینار برگزار کرده است. سازمان بنادر و دریانوردی هم به همین شکل، هیچ حمایتی صورت نداد. تهیه کننده فیلم دریایی «راه آبی ابریشم» با بیان اینکه «ما بارها به وزارت امور خارجه و سازمان بنادر مراجعه کردیم، اما هیچ جوابی دریافت نکردیم»، تصریح کرد: روابط عمومی این سازمانها مسأله این چنینی ندارند و با تنگ نظری، فقط به برگزاری چند سمینار می پردازند.

بهره برداری از نخستین سد سلولی و معبر کشتیرانی خاورمیانه در خرمشهر

خبرگزاری فارس: مجری سد سلولی و معبر کشتیرانی بالادست بهمنشیر گفت: سد سلولی و معبر کشتیرانی خاورمیانه برای نخستین بار در خاورمیانه نیمه نخست سال آینده در محدوده روستای منبج خرمشهر بر روی رودخانه بهمنشیر به بهره برداری می رسد. علی ابوحمیدی اظهار داشت: عملیات طراحی و ساخت معبر کشتیرانی و پل متحرک بهمنشیر که از نیمه دوم سال 1388 آغاز شده، هم اینک از 75 درصد رشد فیزیکی برخوردار است. مجری سد سلولی و معبر کشتیرانی بالادست بهمنشیر ادامه داد: احداث سد سلولی به عنوان مانعی مصنوعی به منظور جلوگیری از تداخل آب شور دریا و آب شیرین رودخانه، تامین آب خام جزیره آبادان و خرمشهر، جلوگیری از اتلاف انرژی و افزایش بازده تولید ایستگاه پمپاژ مارد به ظرفیت 120 مترمکعب بر ثانیه و عبور طغیان های فصلی، ایجاد معبر کشتیرانی سه منظوره نظامی، تجاری و گردشگری و جمله اهداف اجرای طرح سدهای سلولی آبادان و خرمشهر به شمار می آید.

طرح دغدغه های دریایی ایران در اجلاس IMO

مانا:

مدیرعامل سازمان بنادارو دریانوردی در بیست و هفتمین اجلاس بین المللی دریانوردی اقدامات محدود کننده و در مورد کشتی های تجاری و رفتار ناعادلانه با دریانوردان در بنادر جهان را مغایر با اسناد و قوانین بین المللی عنوان کرد. سید عطا...صدر در این اجلاس با اشاره به شعار روز جهانی دریانوردی مبنی بر دزدی دریایی - واکنش هماهنگ اعضا گفت: هر چند کشورهای زیادی، از جمله جمهوری اسلامی ایران، نیروی دریایی به مناطق آلوده به دزدان دریایی از جمله آبهای سومالی و خلیج عدن اعزام نموده اند، اما نمی توان این گونه اقدامات را به عنوان یک راه حل قطعی و نهایی قلمداد نمود. صدر ادامه داد: ما اعتقاد راسخ داریم که بهترین راه برای حل این معضل کمک به دولت سومالی در استقرار یک دولت مرکزی مقتدر همراه با گسترش همکاریهای منطقه ای از جمله اجرایی کردن نظامنامه جیبوتی (Djibouti Code of Conduct) است. مدیرعامل سازمان بنادارو دریانوردی گفت: تبعیض در اعطای مجوز خروج از کشتی (Shore Leave) و دسترسی به امکانات بندری و درمانی به خاطر مذهب یا تابعیت کشوری خاص به هیچ عنوان قابل قبول نیست. صدر با بیان اینکه ما معتقدیم که مجوز خروج از کشتی و دسترسی به مراکز درمانی در بنادر حق مسلم دریانوردان بوده و امتیاز خاصی تلقی نمی شود گفت: ادامه چنین رفتارهای ناعادلانه حاکی از فقدان شفافیت و قوانین دقیق و مشخص در ارتباط با اسناد لازم الاجرای بین المللی است. صدر اظهار داشت: ایران به منظور حصول اطمینان از وجود یک توازن شفاف و عادلانه بین منافع کشور میزبان و حقوق دریانوردان، در حال کار و بررسی است به طوری که در جلسه آتی کمیته تسهیل ترافیک دریایی (FAL Committee) پیشنهاد مشخص خود را ارائه خواهد کرد. صدر گفت: بنابراین، باید از هرگونه اتخاذ اقدام یا تصمیمی که صنعت کشتیرانی کشورهای عضو را تحت تأثیر قرار داده و مغایر با روح قوانین بین المللی و قوانین سازمان بین المللی دریانوردی است، پرهیز شود. مدیرعامل سازمان بنادارو دریانوردی گفت: به نظر ما، تأثیر منفی چنین رویه های محدود کننده یک جانبه یا دو جانبه کمتر از دزدی دریایی یا سرقت مسلحانه علیه کشتی هایی که به تجارت بین المللی مشغول اند، نیست.

برگزاری همایش حمل و نقل چند وجهی در تجارت ملی و

بین المللی

مانا:

نخستین همایش علمی حمل و نقل چند وجهی در تجارت ملی و بین المللی اسفندماه امسال در تهران برگزار می شود. این همایش 21 اسفندماه سال جاری در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار خواهد شد. نخستین همایش علمی حمل و نقل چند وجهی در تجارت ملی و بین المللی به موضوعاتی چون نقش شبکه های حمل و نقل پسرکرانه بنادر در زنجیره تامین، مزایا و روشهای بهینه سازی حمل و نقل چند وجهی و بین وجهی، چالش ها و موانع فراروی حمل و نقل چند وجهی و بین وجهی در ایران، جایگاه حمل و نقل ترکیبی در سیاستگذاری های کلان حمل و نقل کشور، شبکه های حمل و نقل برون مرزی و تأثیر آنها بر حمل و نقل چند وجهی و بین وجهی و نقش فورواردرها، اپراتورهای چند وجهی و خطوط کشتیرانی در حمل و نقل چند وجهی و بین وجهی می پردازد. علاقمندان می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به سایت این همایش به آدرس WWW.TTICO.IR مراجعه کنند.

بازدید مشاور مدیر عامل و بازرس ویژه سازمان بنادر و دریانوردی از بندر امیر آباد

روابط عمومی استانداری مازندران: سردار عیسی وند مشاور و بازرس ویژه مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی و هیات همراه از ظرفیتهای و پتانسیل های بندر امیر آباد بازدید کردند. در این بازدید که در معیت سید علی نعیمی مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی بندر امیر آباد و معاونین این بندر صورت گرفت، مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی بندر امیر آباد، توضیحاتی در خصوص تجهیزات و امکانات به روز این بندر و همچنین موقعیت طلایی این منطقه در شاهراه تجارت شمال-جنوب، ارائه کرد و این منطقه را از لحاظ توانایی های بالقوه در جذب سرمایه گذاران، بسیار مناسب توصیف کرد.

گزیده اخبار

خلاصه مهمترین اخبار دریایی بندری ایران و جهان

سه شنبه 1 آذر 1390

شماره 384



کارگروه گردشگری دریایی در حد حرف ماند

مارین نیوز: دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران گفت: علی‌رغم مذاکرات انجام‌شده با سازمان گردشگری، تشکیل کارگروه گردشگری دریایی در حد حرف مانده است. کاپیتان محمد سمیعی در این باره گفت: طی مذاکراتی که اتحادیه مالکان کشتی ایران با سازمان میراث فرهنگی و گردشگری داشت، این سازمان با تشکیل کارگروه گردشگری دریایی در راستای توسعه این صنعت موافقت کرد، تا از این طریق مشکلات گردشگری دریایی به حداقل برسد؛ اما تاکنون این اقدام در حد حرف باقی مانده است.

infotidewater@gmail.com

www.tidewater.ir

تلفن: 88553321-9821

فکس: 88717367-9821

ارسال پیام از طریق پیامک:
10006000



روابط عمومی و امور بین الملل

ایران - تهران —

خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) -

شماره 84